



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8 J x 19 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8 J x 19 H2**

Genehmigungsnummer: **51320**  
Approval number:

Erweiterung: **04**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH**  
**DE-67098 Bad Dürkheim**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**IKE 809**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51320**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**
- Felgenreöße**  
**Size of the wheel**
- Typ und die Ausführung**  
**Type and version**
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**
- Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**
- Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**05.11.2019**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55104516 (5. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51320**  
Approval number:

Erweiterung: **04**  
Extension:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**

**21 - 26**

**18 - 20**

**1, 3, 5, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17**

**2, 4, 10**

**1. Ausfertigung**

**3. Ausfertigung**

**4. Ausfertigung**

**5. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51320**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**

**Aktualisierung der Ausführungen**  
**Update of the variants**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **13.11.2019**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Nicolai Schilinski



Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ikenu  
Typ IKE 809  
Radgröße 8 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F5	IKE 809 F5 / ohne Ring	5/108/63,4	45	740	2260	11/2016
B7	IKE 809 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	40	760	2200	06/2018
B6	IKE 809 B6 / Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	40	740	2260	11/2016
B7	IKE 809 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	45	740	2260	11/2016
B6	IKE 809 B6 / Z66 Ø66,6-57,1	5/112/57,1	45	740	2260	3/2017
M8	IKE 809 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	20	785	2140	7/2019
PO1	IKE 809 PO1 / ohne Ring	5/112/66,6	20	785	2140	7/2019
M8	IKE 809 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	31	785	2260	7/2019
M1	IKE 809 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	38	790	2220	1/2018
M1	IKE 809 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	38	790	2220	1/2018
B7	IKE 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	40	760	2200	11/2016
B6	IKE 809 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	40	740	2260	11/2016
M1	IKE 809 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	43	790	2080	1/2018
B7	IKE 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	45	740	2260	11/2016
B6	IKE 809 B6 / ohne Ring	5/112/66,6	45	740	2260	3/2017
W6	IKE 809 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	27	785	2260	7/2019
B7	IKE 809 B7 / Z39 Ø70,0-66,7	5/112/66,7	45	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z37 Ø70,0-56,1	5/114,3/56,1	45	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	40	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	45	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z12 Ø70,0-64,1	5/114,3/64,1	45	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	40	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z11 Ø70,0-66,1	5/114,3/66,1	45	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	40	740	2260	11/2016
B8	IKE 809 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	45	740	2260	11/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 51320  
Herstellerzeichen ALUTEC Germany  
Radtyp und Ausführung IKE 809 (s.o.)  
Radgröße 8Jx19 H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen UPP ww. SPP  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	45	740	2260	FE	11/2016	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	740	2180	FE	11/2016	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	760	2200	FE	09/2018	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	740	2260	FE	11/2016	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	20	785	2140	FE	08/2019	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	20	785	2140	FE	08/2019	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	31	785	2260	FE	08/2019	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	38	790	2220	FE	03/2018	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	40	740	2260	FE	03/2017	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	43	790	2080	FE	03/2018	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	45	740	2260	FE	04/2017	TZT Lamsheim
W6	5/112/66,7	27	785	2260	FE	08/2019	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	40	740	2260	FE	11/2016	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	45	740	2260	FE	11/2016	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
F5	5/108/63,4	45	740	225/35R19	11/2016	TZT Lamsheim
B7	5/112	45	740	225/35R19	11/2016	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	45	740	225/35R19	11/2016	TZT Lamsheim
B6	5/112/66,6	45	740	225/35R19	04/2017	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	43	790	215/35R19	03/2018	TZT Lamsheim
B7	5/112	40	760	225/40R19	09/2018	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	20	785	225/40R19	08/2019	TZT Lamsheim
M8	5/112/66,6	31	785	225/35R19	08/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
B7	5/112	40	740	285/55R19	FE	11/2016	TZT Lamsheim
B8	5/114,3	45	740	285/55R19	FE	11/2016	TZT Lamsheim
M1	5/112/66,6	43	790	285/55R19	FE	03/2018	TZT Lamsheim
PO1	5/112/66,6	20	790	285/55R19	FE	08/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET45-B8 betrug 12,039 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Radzeichnung	4556-06	28.09.2016
	mit Änderung vom	15.05.2017
Radzeichnung	4557-07	26.09.2016
	mit Änderung vom	16.04.2019
Nabenkappenzeichnung	2107-03	28.02.2003
	mit Änderung vom	08.09.2008
Nabenkappenzeichnung	4555-02	22.09.2016
	mit Änderung vom	26.10.2016
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03	31.01.2002
	mit Änderung vom	10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02	29.05.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1549-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03	22.06.1995
	mit Änderung vom	14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	4550-01	30.08.2016
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Radzeichnung	4733-04	05.09.2017
	mit Änderung vom	15.01.2018
Radzeichnung	4734-04	06.09.2017
	mit Änderung vom	16.01.2018
Nabenkappenzeichnung	2426-03	07.03.2005
	mit Änderung vom	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	4567-01	20.10.2016
Beschreibung	-	14.12.2016
	mit Änderung vom	02.09.2019
Radzeichnung	5031-01	25.04.2019
Radzeichnung	5032-01	29.04.2019
Nabenkappenzeichnung	4119-01	25.08.2014
Nabenkappenzeichnung	4157-01	17.09.2014
Zentrierringzeichnung	2970-02	29.02.2008
	mit Änderung vom	13.08.2009
Verwendungen	Anlage 1 bis 26	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 05. November 2019

*SBC*



Blauth

00331054.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung  
Aktualisierung Radzeichnung  
Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung M8 ET20, M8 ET31, PO1 ET20, W6 ET27 ergänzt  
Biegeumlaufprüfung Ausführung M8 ET20, M8 ET31, PO1 ET20, W6 ET27 ergänzt  
Impact Test Ausführung M8 ET31, PO1 ET20 ergänzt  
Abrollprüfung Ausführung PO1 ET20 ergänzt  
Neue Radzeichnung  
Neue Nabenkappenzeichnung  
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: